

Frage	Antwort
Kücknitz	
Warum wurde die alte Ölmühle unter Denkmalschutz gestellt, wenn doch alles dafür getan wird, dass sie verfällt. Containerverschiebung	Die Erstellung der Antwort befindet sich gegenwärtig noch in der Bearbeitung.
Ihre Namensschilder auf dem Podium sind selbst aus Reihe 5 nur mit dem Fernglas zu lesen!	Die Erstellung der Antwort befindet sich gegenwärtig noch in der Bearbeitung.
1.) Wann ist mit der Eröffnung des Stadtteilbüros Kücknitz zu rechnen? Noch 2019? 2.) Was passiert mit dem alten Rewe-Markt? 3.) Haben Sie jemals versucht, vom Aldi-Parkplatz Solmitzstraße regelkonform nach Rangenberg/Wallberg zu kommen? Das sollten Sie sich mal gönnen.	Zu Frage 2: Die Frage kann nicht beantwortet werden. Welcher alte Rewe-Markt ist gemeint? Zu 3) Der Bereich wird zurzeit überplant Zu 1) Die Planung der Innenräume des Bürgerservices und die Bestellung der Möblierung befinden sich im Endstadium. An dem Eröffnungstermin in 2019 wird festgehalten.
1.) Verlandung Schmiedemoos gewünscht? 2.) Verfall Parksitten am Kirchplatz 3.) Dummerdorfer Str. aße bei der Apotheke in sehr schlechtem Zustand 4.) Kirchplatz Bäckerei Stolperfalle und Sitzordnung behindert die Fußgänger stark	zu 3) Der Bereich der Dummerdorfer Straße wird hinsichtlich der Verkehrssicherheit überprüft und bei Bedarf entsprechend instandgesetzt. Zu 4.) Die erwähnte Stolperfalle wird beseitigt. zu 1) Ein Teilbereich des Schmiedemoos ist im forderen Bereich an der Straße Schmiederedder im Auftrag der Lübeck Port Authority (LPA) im Februar 2019 entschlammt worden. Dieses geschah in Abstimmung mit UNB, UWB und LPA. Es wurde wieder ein Teilbereich als offene Wasserfläche hergestellt. Eine weitergehende Entschlammung ist aus naturschutzrechtlichen Gründen nicht möglich.
Lehmannvergrößerung: Der LKW-Lärm + das Piepen der rückwärtsfahrenden Fahrzeuge ist unerträglich für die Anwohner. Auf der Dänischburger Landstraße wurde die 30er-Zone aufgehoben. Es ist jetzt unzumutbar.	In der Dänischburger Landstraße bestand in der Vergangenheit eine Temporeduzierung durch den Straßenbaulastträger auf Grund des Zustandes der Straße. Nach Sanierung wurde die baulich begründete 30 km/h wieder aufgehoben. Bei der Dänischburger Landstraße handelt es sich um eine ausgewiesene Bedarfsumleitung der BAB 226 von AS Dänischburg zur AS Siems oder auch AS Rangenberg/Kücknitz. Sie ist klassifiziert als Landesstraße. Landstraßen sind Straßen, die zusammen mit den Bundesfernstraßen ein Verkehrsnetz bilden und überwiegend dem weiträumigen Verkehr innerhalb des Landes zu dienen bestimmt sind. Eine Geschwindigkeitsbegrenzung auf 30 km/h ist aus verkehrlichen Gründen nicht möglich.
Am 27.9.18 wurde der Bürgermeister von der Bürgerschaft aufgefordert in der Kücknitzer Hauptstr. Und Hochofenstr. Eine Verkehrsberuhigung, möglichst mit einer Höchstgeschwindigkeit von 30 km/h einzuführen. Bisher fahren immer noch unnötigerweise LKW durch die Straßen mit 50 km/h. Wann kommt endlich eine Verkehrsberuhigung und LKW-Durchfahrtsverbot?	Anordnungen von Geschwindigkeitsbegrenzungen und Durchfahrtsverboten sind nur gemäß StVO möglich. Es wurde wiederholt Stellung genommen. Ausführliche Stellungnahme als Anlage 1 nochmals beigefügt. (siehe Tabelle 2) jetzt Anlage 1, Nr. 6
In der Hochofenstraße Richtung Kirchplatz ist der Fußweg durch hochstehende Baumwurzeln von 10 cm Höhe für Rollstuhlfahrer nicht befahrbar. Diese müssen auf dem Radweg fahren, was gefährlich ist. Wann wird der Fußweg begradigt?	Schäden durch Baumwurzeln auf Gehwegen und Radwegen nehmen leider immer weiter zu. Die Baumwurzeln können jedoch nicht entfernt werden, da dies den Baum schädigen würde. Es wird an dieser und anderen Stellen daher individuell geprüft, welche Maßnahmen zur Verbesserung getroffen werden können. Eine zeitliche Angabe kann jedoch derzeit noch nicht gegeben werden.

<p>Können auf der Bodenskulptur Ivendorf (Europäischer Radweg!) Papierkörbe + Hundekotbeutel aufgestellt werden? Die Bankmöblierung muss repariert werden! Bitte regelmäßig den Zustand des Weges begutachten.</p>	<p>Spenderboxen und Papierkörben können aufgestellt werden. Die laufende Betreuung wird einmal wöchentlich, im Rahmen der Reinigung unserer Wertstoffcontainerstandplätze, erledigt. Wir sollten jedoch erst einmal die Nutzung des Systems für ein halbes Jahr beobachten. Eine Ortsbesichtigung ergab, dass der gesamte Bereich in einem ordentlichen Zustand ist. Verschmutzungen durch Hundekot waren nicht ersichtlich. Die Bankmöblierung und der Zustand der Wege liegt in der Verantwortung von Stadtgrün und Verkehr. Die Flächenmanagerin ist darüber informiert.</p>
<p>Wie sieht die Zukunft der Kleingartenanlage aus?</p>	<p>Der KGV Kücknitz hat auf einer außerordentlichen Mitgliederversammlung 2017 beschlossen, von der Anlage "Glückauf" keine Flächen zurückzugeben. Damit erübrigt sich auch die Rücknahme der Anlage "Wallberg".</p>
<p>1.) Tempo 30 komplette Kücknitzer Hauptstr. Hochofenstr. 2.) Kirchplatz 3-5 Parkstreifen kostenlose Parkdauer 1 Stunde anstatt nur Be-/Entladezone</p>	<p>Zu 1) Anordnungen von Geschwindigkeitsbegrenzungen und Durchfahrtsverboten sind nur gemäß StVO möglich. Es wurde wiederholt Stellung genommen. Ausführliche Stellungnahme als Anlage 1 nochmals beigefügt. Zu 2) Ladezone wird dringend ganztägig benötigt.</p>
<p>Warum wird nichts gegen den Riesenbärenklau unternommen? In anderen Bundesländern ist er sogar meldepflichtig. Hinter dem Tierheim und weiter zur Kiesgrube sin riesige Felder.</p>	<p>In Schleswig-Holstein gibt es keine Meldepflicht. Obwohl der Riesenbärenklau ein Gefährdungspotenzial sowohl für die menschliche Gesundheit als auch für den Erhalt bestimmter geschützter Biotope aufweist, besteht derzeit keine ausdrückliche gesetzliche Verpflichtung zur aktiven Beseitigung von Riesenbärenklau-Beständen auf Grundstücken. Die Bekämpfung der Pflanzen auf Privatgelände liegt in der Entscheidung und Verantwortung der jeweiligen Flächeneigentümer.</p>
<p>Die Straße "Unter der Herrenbrücke" ist zwischen dem LHG-Gelände und dem Container-Terminal-Lübeck mit einem Bauzaun der Port-Authority gesperrt. Warum? Ist die Straße entwidmet? Dies ist in Siems der einzige Zugang zur Trave.</p>	<p>Die Straße ist ab der Zufahrt CTL entwidmet (amtl. Bekanntmachung vom 29.12.2010). Sie ist im Eigentum der HL und in Verwaltungszuständigkeit der LPA. Aus verkehrssicherungstechn. Gründen ist die Straße durch einen Zaun abgesperrt.</p>
<p>Bitte um Prüfung, warum die Gleise in Siems so quietschen. Wenn sie jetzt noch intensiver genutzt werden, ist der Lärm nicht mehr auszuhalten.</p>	<p>Das Quietschen ist auf das Durchfahren enger Gleisbögen insbesondere in Weichen und auf Bremsvorgänge während des Rangierens zurückzuführen.</p>
<p>Wann wird die Bußgeldstelle in der Siemser Landstr. die Verkerhüberwachung ausführen, Wildparker, LKW auf Fuß/Radwegen. Mehrere 100 Anzeigen wurden an die Bußgeldstelle per Email übermittelt. 30Zone für LKW - Überwachung!</p>	<p>Die Erstellung der Antwort befindet sich gegenwärtig noch in der Bearbeitung. Es erfolgen Kontrollen durch die Verkehrsüberwachung im Rahmen der hiesigen Möglichkeiten. Die Möglichkeit von Geschwindigkeitsmessungen wird geprüft.</p>
<p>Der Radweg im Westpreußenring und im Pommernring muß dringend saniert werden, außerdem der Radweg in der Dummersdorfer Straße</p>	<p>Die Radwege werden hinsichtlich der Verkehrssicherheit überprüft und bei Bedarf werden geeignete Maßnahmen ergriffen.</p>
<p>Auf dem neu sanierten Radweg zwischen Elbingstraße und Ivendorf lassen die Pferdeliebhaber die Pferdeäpfel ihrer Tiere einfach liegen. Die Reithalle liegt an dem Radweg.</p>	<p>Die Erstellung der Antwort befindet sich gegenwärtig noch in der Bearbeitung.</p>
<p>Was wird gegen den Lärm an der B75 seitens der Stadt unternommen. Es werden nur 2 von 3 Spuren überwacht. Rechte Spur wird gerast. Wird die 3.te Spur nach der Sanierung auch überwacht? Blitzeranhänger möglich? Wenn 3 Spuren überwacht werden, dann Gerätewechsel zwischen den Spuren!? Vollgas hinter den Blitzern. Laut Bereich Verkehr zusätzliche Überwachung nicht gerechtfertigt. Mail aus April 2017</p>	<p>Die Erstellung der Antwort befindet sich gegenwärtig noch in der Bearbeitung. Die B 75 wird zurzeit saniert. Die Arbeiten werden noch mindestens bis Ende des Jahres andauern. Das Aufstellen eines Blitzeranhängers ist daher nicht möglich. Aufgrund der Baumaßnahme ist die Übertretungsquote sehr gering. Weitere Maßnahmen sind daher momentan nicht geplant.</p>

<p>Warum werden von Seiten der Ordnungsbehörden keine Anstrengungen unternommen, dass regelmäßige Parken von sehr vielen LKW's über 7,5 t in der Woche von 22:00- 06:00 h und an den Wochenenden durchgängig, in den Wohngebieten in Kücknitz zu unterbinden</p>	<p>Die Erstellung der Antwort befindet sich gegenwärtig noch in der Bearbeitung. Nach § 12 Abs. 3a StVO ist nur das regelmäßige Parken von Fahrzeugen über 7,5 t in reinen - oder allgemeinen Wohngebieten von 22-6 Uhr oder feiertags verboten. Meist ist die Regelmäßigkeit des Parkens nicht nachweisbar, oder es handelt sich um ausländische Fahrzeuge. Eine Verfolgung im Ausland, auch europäischen Ausland, ist nicht möglich.</p>
<p>Was passiert mit der Ruine "Memory" an der alten Travemünder Landstraße? Ein Schandfleck für Kücknitz!</p>	<p>Die Frage wurde zur Beantwortung per Mail am 02.04. an den FB 3 und FB 5 zur Beantwortung weitergeleitet. Die Liegenschaften haben hierzu keine Infos.</p> <p>Der Eigentümer hat aktuell eine Bauvoranfrage gestellt für eine neue bauliche Nutzung. Diese wird zur Zeit von den zuständigen Fachbehörden der HL geprüft.</p>
<p>Reduzierung Schwerlastverkehr in der "Kücknitzer Hauptstraße"</p>	<p>Anordnungen von Geschwindigkeitsbegrenzungen und Durchfahrtsverboten sind nur gemäß StVO möglich. Es wurde wiederholt Stellung genommen. Ausführliche Stellungnahme als Anlage 1 nochmals beigefügt.</p>
<p>Bauruine Memory, Stand der Planung oder Gespräch. Kleingarten Kücknitz, Übernahme Kücknitzer Hauptstr.?</p>	<p>2. Satz: Der KGV Kücknitz hatte 2017 beschlossen, keine Flächen von der Anlage "Glückauf" zurück zu geben. Damit hat sich die Rücknahme von Flächen der Anlage "Wallberg" durch die Stadt erübrigt. Der Eigentümer hat aktuell eine Bauvoranfrage gestellt für eine neue bauliche Nutzung. Diese wird zur Zeit von den zuständigen Fachbehörden der HL geprüft.</p>
<p>Landstrom an den Häfen "Seelandkai"; Lehmannkai's + Combiterminal" und " Schlutup". Schutz der Kücknitzer Bevölkerung vor Abgas-Emissionen!</p>	<p>Der flächendeckenden Einführung von Landstromnutzung steht derzeit entgegen, dass z.T. die Schiffs Liegezeiten zu kurz sind (deutlich kleiner als 6 Std.), dass die Nutzung von Landstrom bisher nicht wirtschaftlich betrieben werden kann, solange die EEG-Abgabe auf Landstrom erhoben wird und dass die Reedereien zunehmend auf andere Alternativen setzen (z. B. LNG (verflüssigtes Erdgas)).</p>
<p>Kirchplatz: nach Sturm dicke Äste auf allen Wegen. Marode Bäume, kaputte Rad- und Fußwege. Teerflicken, Risse in der Fahrbahn / Dummersdorferstr. bis Badielckstraße</p>	<p>Rad- und Fußwege werden ständig auf Verkehrssicherheit kontrolliert und , wenn möglich, ausgebaut. 2019 werden Teilbereiche der Dummersdorfer Straße mit einer dünnen Asphaltschicht überzogen, um die Oberfläche zu versiegeln und einen besseren Fahrkomfort zu ermöglichen. Die städtischen Bäume werden regelmäßig kontrolliert und bei Bedarf entsprechende baupflegerische Maßnahmen zur Gewährleistung der Verkehrssicherheit oder Baumerhaltung eingeleitet. "Marode" Bäume sind uns nicht bekannt.</p>